

## Documento Complementar de Suporte 1 – Monitorização dos Indicadores de Sucesso MTR

(D1 do plano de trabalhos do GTT MTR)

Tabela: Proposta de alteração às iniciativas MTR pelo GTT (base: quadro 8 do CCV) e informação de monitorização

| Ref. <sup>a</sup>  | Iniciativa   | Indicadores de sucesso   | Enquadramento (E) e Ponto Focal para o Acompanhamento (PFA)   | Também relevante para   | Monitorização dos Indicadores de Sucesso  |
|--------------------|--|--|---|---|---|
| MTR 1              | Criar condições para a transferência do transporte individual para o coletivo, em especial nas áreas metropolitanas (ex: melhorando o transporte coletivo e implementando medidas dissuasoras da utilização do automóvel individual) | <p>» Aumentar em 15% os pkm transportados nos serviços públicos de transporte de passageiros entre 2014 e 2020</p> <p>» Redução das emissões de GEE, CO, COV, NOx e partículas</p> <p>» Número de medidas dissuasoras da utilização do veículo individual implementadas, por tipo e alcance, constantes de PMUS e PAMUS.</p> | <p>E (políticas): Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas - Horizonte 2014-2020 (PETI3+); Reforma da Fiscalidade Verde; PNAEE 2016; Planos de Qualidade do Ar</p> <p>E (financeiro): POCI-COMPETE 2020</p> <p>PFA: IMT</p> | Energia e clima; Cidades e território; Turismo; Informação e participação | <p><b>FONTE IS1:</b> INE, Estatísticas dos Transportes e Telecomunicações</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014 (10 442 000 10<sup>3</sup> pkm)</li> <li>- Frequência: anual</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS2:</b> SPEM (APA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: a definir pelo SPEM</li> <li>- Frequência: a definir pelo SPEM</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano de reporte do SPEM</li> <li>- Período de referência: 2015-2030</li> </ul> <p><b>FONTE IS3:</b> A aferir por inquérito a municípios da AML e AMP</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2016</li> <li>- Frequência: anual</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2016-2020</li> </ul>            |
| MTR 2 <sup>i</sup> | Aumentar a transferência do transporte de passageiros e de mercadorias para a ferrovia   | <p>» Aumento da percentagem de passageiros (%pkm) e de mercadorias (%tkm) transportados em ferrovia, face aos restantes modos de transporte</p> <p>» Redução da intensidade energética no sector (tep/pkm e tep/tkm)</p>   | <p>E (políticas): Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas - Horizonte 2014-2020 (PETI3+); Estratégia de Fomento Industrial para o Crescimento e o Emprego 2014-2020 (EFICE 2014-2020)</p> <p>PFA: IMT</p>                  | Energia e clima; Indústria transformadora e extrativa; Mar                | <p><b>FONTE IS1:</b> INE - Estatísticas dos Transportes e Telecomunicações (inclui deslocações internacionais)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014 (6,7% tkm) e 2014 (42% pkm)</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p>Nota IS1: os dados disponíveis permitem unicamente contabilizar o transporte público de passageiros, não sendo mensurável o volume de transferência modal proveniente do transporte rodoviário individual.</p> <p><b>FONTE IS2:</b> Estatísticas DGEG e IMT (dados INE)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014 (36.256 tep, 10.442.000 10<sup>3</sup> pkm e 36 295 000 10<sup>3</sup> tkm)</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> </ul> |

| Produção | Origem Doc. | Tipo Doc.                            | N.º Doc. | Data       |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------|------------|
| SECCV    | Plenário    | Monitorização Indicadores de Sucesso | 54       | 18/05/2017 |

## Documento Complementar de Suporte 1 – Monitorização dos Indicadores de Sucesso MTR

(D1 do plano de trabalhos do GTT MTR)

|       |  |   |  |   |  |
|-------|--|---|--|---|--|
|       |  |   |  |   | <p>- Período de referência: 2015-2020</p> <p>Nota IS2: A redução da intensidade energética no sector pode ser afetada por uma multiplicidade de fatores e não deverá ser interpretada como um indicador direto do cumprimento desta iniciativa, sendo no entanto reconhecida a sua valência como um “proxy” da mesma.</p>  |
| MTR 3 | <p>Promover a mobilidade elétrica, alargando e introduzindo maior concorrência na rede pública e privilegiando os modos de carregamento em locais privados (habitações e locais de trabalho) e em locais privados de acesso público (ex. centros comerciais)</p> | <p>» Número de veículos elétricos no parque automóvel</p> <p>» Percentagem de novos registos de veículos elétricos, por categoria</p> <p>» Número de pontos de carregamento (potência normal e alta potência) instalados ligados à rede MOBI.E</p> <p>» kWh fornecidos nos pontos de carregamento da rede MOBI.E</p> <p>» N.º de veículos elétricos na renovação da frota da Administração Pública (AP) (1200 até 2020)</p> <p>» Redução das emissões de GEE, CO, COV, NOx e partículas</p> | <p>E (políticas): PNAER 2020; PNAEE 2016; Iniciativas MAOTE-MF sobre Mobilidade Sustentável (AP e Reforma da Fiscalidade Verde)</p> <p>PFA: DGEG</p> | <p>Energia e clima; Indústria transformadora e extrativa; Cidades e território; I&amp;D&amp;I</p> | <p><b>FONTE IS1: IMT</b></p> <p>- Valor referência: 2014</p> <p>- Frequência: anual com base no ano n+1</p> <p>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</p> <p>- Período de referência: 2015-2020</p> <p><b>FONTE IS2: IMT</b></p> <p>- Valor referência: 2014</p> <p>- Frequência: anual com base no ano n+1</p> <p>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</p> <p>- Período de referência: 2015-2020</p> <p><b>FONTE IS3: MOBI.E</b></p> <p>- Valor referência: 2014</p> <p>- Frequência: anual</p> <p>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</p> <p>- Período de referência: 2015-2020</p> <p><b>FONTE IS4: MOBI.E</b></p> <p>- Valor referência: 2014</p> <p>- Frequência: anual</p> <p>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</p> <p>- Período de referência: 2015-2020</p> <p><b>FONTE IS5: ESPAP (Relatório do Parque de Veículos do Estado)</b></p> <p>- Valor referência: 2014 (22 veículos)</p> <p>- Frequência: anual</p> <p>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</p> <p>- Período de referência: 2015-2020</p> <p><b>FONTE IS6: SPEM (APA)</b></p> <p>- Valor referência: 1.º ano de dados monitorizados pelo SPEM</p> |

| Produção | Origem Doc. | Tipo Doc.                            | N.º Doc. | Data       |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------|------------|
| SECCV    | Plenário    | Monitorização Indicadores de Sucesso | 54       | 18/05/2017 |

## Documento Complementar de Suporte 1 – Monitorização dos Indicadores de Sucesso MTR

(D1 do plano de trabalhos do GTT MTR)

|                     |   |   |   |  |   |
|---------------------|---|---|---|--|---|
|                     |   |   |   |  | - Frequência: anual<br>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1<br>- Período de referência: 2015-2030  |
| MTR 4 <sup>ii</sup> | Elaborar planos de mobilidade ao nível da Administração Pública (AP) e das empresas | » Implementação de planos de mobilidade em 10 polos geradores/attractores do sector privado com mais de 500 trabalhadores<br><br>» Implementação de planos de mobilidade em 10 polos geradores/attractores da AP com mais de 500 trabalhadores  | E (políticas): PNAEE 2016<br><br>E (financeiro): POCI-COMPETE 2020<br><br>PFA: IMT  | Cidades e território   | <b>FORNECIMENTO IS1:</b> IMT<br>- Valor referência: zero<br>- Frequência: anual<br>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1<br>- Período de referência: 2015-2030<br><br><b>FORNECIMENTO IS2:</b> IMT<br>- Valor referência: zero<br>- Frequência: anual<br>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1<br>- Período de referência: 2015-2030  |
| MTR 5               | Incentivar a utilização de veículos movidos a combustíveis alternativos             | » Redução das emissões de GEE, CO, COV, NOx e partículas<br><br>» Consumo de combustíveis alternativos face ao total no transporte rodoviário (ktep)<br><br>» Número de novos veículos movidos a combustíveis alternativos<br><br>» Número de veículos de transporte público coletivo movidos a combustíveis alternativos | E (políticas): Diretiva 2014/94/UE; PNAEE 2016; PNAER 2020; Regulamento de Gestão dos Consumos de Energia (RGCE) – Transportes; Iniciativa MAOTE<br><br>PFA: DGEG | Energia e clima; Indústria transformadora e extrativa; Cidades e território; I&D&I | <b>FORNECIMENTO IS1:</b> SPEM (APA)<br>- Valor referência: 1.º ano de dados monitorizados pelo SPEM<br>- Frequência: anual<br>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1<br>- Período de referência: 2015-2030<br><br><b>FORNECIMENTO IS2:</b> DGEG<br>- Valor referência: 2014<br>- Frequência: anual<br>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+2<br>- Período de referência: 2015-2020<br><br><b>FORNECIMENTO IS3:</b> IMT<br>- Valor referência: 2014<br>- Frequência: anual<br>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1<br>- Período de referência: 2015-2020<br><br><b>FORNECIMENTO IS4:</b> IMT (POSEUR)<br>- Valor referência: 2014<br>- Frequência: anual<br>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1<br>- Período de referência: 2015-2020 |

| Produção | Origem Doc. | Tipo Doc.                            | N.º Doc. | Data       |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------|------------|
| SECCV    | Plenário    | Monitorização Indicadores de Sucesso | 54       | 18/05/2017 |

## Documento Complementar de Suporte 1 – Monitorização dos Indicadores de Sucesso MTR

(D1 do plano de trabalhos do GTT MTR)

|                      |   |   |  |  |   |
|----------------------|---|---|--|--|---|
| MTR 6                | Promover a utilização de biocombustíveis avançados (conforme Diretiva (EU) 2015/1513 - ILUC)                        | <p>» Percentagem de incorporação de energias renováveis no consumo de energia final nos transportes (10% até 2020)</p> <p>» Quantidade (tep) de biocombustíveis avançados incorporada nos transportes rodoviários</p> <p>» Redução das emissões de GEE, CO, COV, NOx e partículas</p> | <p>E (políticas): PNAER 2020, Diretiva 2009/28/CE e Diretiva (EU) 2015/1513 (ILUC)</p> <p>PFA: DGEG</p>  | Agricultura e floresta; Energia e clima; Indústria transformadora e extrativa                          | <p><b>FONTE IS1:</b> ENMC, DGEG e MOBI-E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS2:</b> ENMC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014 (0 ktep de biocombustíveis avançados)</li> <li>- Frequência: anual</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS3:</b> SPEM (APA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 1.º ano de dados monitorizados pelo SPEM</li> <li>- Frequência: anual</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2030</li> </ul> |
| MTR 7                | Fomentar o desenvolvimento da rede de postos de abastecimento de combustíveis alternativos e pontos de carregamento | <p>» Número total de postos de abastecimento licenciados por tipologia de combustível alternativo</p> <p>» Número de pontos de carregamento (potência normal e alta potência) instalados ligados à rede MOBI.E</p>  | <p>E (políticas): Diretiva 2014/94/UE, PNAEE 2016; PNAER 2020</p> <p>PFA: DGEG</p>   | Energia e clima; Indústria transformadora e extrativa; Cidades e território; Informação e participação | <p><b>FONTE IS1:</b> DGEG</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014 (306 de GPL e 13 de GN, dos quais GNC: 9 e GNC+GNL: 4)</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS2:</b> MOBI.E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul>  |
| MTR 8 <sup>iii</sup> | Divulgar informação sobre opções de mobilidade urbana sustentável   | <p>» Número de iniciativas de divulgação da mobilidade sustentável previstas em planos de mobilidade e planos de ação de mobilidade urbana sustentável (PAMUS e outros)</p>   | <p>E (políticas): PNAEE 2016; Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas - Horizonte 2014-2020 (PETI3+)</p> <p>E (financeiro): POCL-COMPETE 2020</p> <p>PFA: IMT</p> | Energia e clima; Cidades e território; Informação e participação                                       | <p><b>FONTE:</b> IMT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: zero em 2015</li> <li>- Frequência: anual</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2030</li> </ul> <p>Nota: Embora reconhecendo que este indicador não abrange a totalidade do universo que a iniciativa pretende alcançar, admite-se que o mesmo poderá constituir um proxy representativo dos esforços para a divulgação de informações sobre as opções de mobilidade urbana sustentável.</p>  |

| Produção | Origem Doc. | Tipo Doc.                            | N.º Doc. | Data       |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------|------------|
| SECCV    | Plenário    | Monitorização Indicadores de Sucesso | 54       | 18/05/2017 |

## Documento Complementar de Suporte 1 – Monitorização dos Indicadores de Sucesso MTR

(D1 do plano de trabalhos do GTT MTR)

|                     |  |   |  |  |   |
|---------------------|--|---|--|--|---|
| MTR 9 <sup>iv</sup> | <p>Promover o uso dos modos suaves como meio eficiente para a mobilidade urbana e através da “mobilidade combinada”, articulando em particular com os modos de transporte coletivo</p> | <p>» Novos quilómetros de vias cicláveis</p> <p>» Número de bicicletas disponíveis em sistemas/programas de partilha de bicicletas</p> <p>» Novas zonas de coexistência</p> <p>» Número de instituições académicas com programas de promoção da utilização de modos suaves</p> <p>» Número de operadores de transporte com condições para transportar bicicletas por tipo de condições disponibilizadas</p> | <p>E (políticas): Iniciativa ME; Ciclando – Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020</p> <p>PFA: IMT</p> | <p>Energia e clima;<br/>Cidades e território</p> | <p><b>FONTE IS1:</b> IMT (a aferir por inquérito a realizar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS2:</b> IMT (a aferir por inquérito a realizar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS3:</b> IMT (a aferir por inquérito a realizar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS4:</b> IMT (a aferir por inquérito a realizar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS5:</b> IMT (a aferir por inquérito a realizar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> <p><b>FONTE IS6:</b> IMT (a aferir por inquérito a realizar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valor referência: 2014</li> <li>- Frequência: anual com base no ano n+1</li> <li>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</li> <li>- Período de referência: 2015-2020</li> </ul> |
|---------------------|--|---|--|--|---|

| Produção | Origem Doc. | Tipo Doc.                            | N.º Doc. | Data       |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------|------------|
| SECCV    | Plenário    | Monitorização Indicadores de Sucesso | 54       | 18/05/2017 |

## Documento Complementar de Suporte 1 – Monitorização dos Indicadores de Sucesso MTR

(D1 do plano de trabalhos do GTT MTR)

|                    |  |   |  |  |   |
|--------------------|--|---|--|--|---|
| MTR10 <sup>v</sup> | Promover a intermodalidade através da criação/utilização de parques de estacionamento periféricos, dissuasores do uso do transporte privado, de forma gratuita ou a preço reduzido para quem possui título de transporte público | <p>» Aumento do número de parques e lugares de estacionamento periférico alinhados com esta iniciativa</p> <p>» Número de parques de estacionamento periféricos da AML e AMP nos quais os operadores de transporte público disponibilizam tarifas combinadas de estacionamento ou estacionamento gratuito</p> | <p>E (políticas): Planos e Programas para a Melhoria da Qualidade do ar na região de LVT</p> <p>PFA: IMT</p> | Energia e clima;<br>Cidades e território | <p><b>FONTE IS1:</b> IMT - Inquérito aos operadores de transporte público da AML e AMP</p> <p>- Valor referência: a apurar por inquérito o valor de 2016</p> <p>- Frequência: anual</p> <p>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</p> <p>- Período de referência: 2015-2030</p> <p><b>FONTE IS2:</b> IMT - Inquérito aos operadores de transporte público da AML e AMP</p> <p>- Valor referência: a apurar por inquérito o valor de 2016</p> <p>- Frequência: anual</p> <p>- Data produção para CCV: último trimestre do ano n+1</p> <p>- Período de referência: 2015-2030</p> |
|--------------------|--|---|--|--|---|

<sup>i</sup> Os dados disponíveis permitem unicamente contabilizar o transporte público de passageiros, não sendo mensurável o volume de transferência modal proveniente do transporte rodoviário individual. O Ponto Focal vai explorar as possibilidades existentes de modo a completar os dados disponíveis com o volume de transferência modal proveniente do transporte rodoviário individual no IS 1.

No IS2, a redução da intensidade energética, no sector pode ser afetada por uma multiplicidade de fatores e não deverá ser interpretada como um indicador direto do cumprimento desta iniciativa, sendo no entanto reconhecida a sua valência como um “*proxy*” da mesma.

<sup>ii</sup> O indicador proposto não abrange a totalidade do universo que a iniciativa pretende alcançar, contudo, trata-se da aproximação possível à data. O Ponto Focal de Acompanhamento da iniciativa, em conjunto com o GTT MTR, vai explorar as possibilidades existentes de modo a melhorar os dados disponíveis tendo sempre em consideração que o universo de população abrangida é o dado mais relevante conhecer.

<sup>iii</sup> O indicador proposto não abrange a totalidade do universo que a iniciativa pretende alcançar mas trata-se da aproximação possível à data. O Ponto Focal de Acompanhamento da iniciativa, em conjunto com o GTT MTR, vai explorar as possibilidades existentes de modo a melhorar os dados disponíveis.

<sup>iv</sup> O melhor indicador de sucesso para monitorizar a promoção do uso dos modos suaves seria aquele que permitisse conhecer o peso destes modos de deslocação no total de deslocações urbanas. Contudo, não existindo essa informação disponível, será efetuado um inquérito a todos os municípios de modo a apurar informação para monitorizar esta iniciativa. A resposta ao inquérito não será obrigatória e por isso poderá não abranger a totalidade do universo. O Ponto Focal de Acompanhamento da iniciativa, em conjunto com o GTT MTR, vai explorar as possibilidades existentes de modo a melhorar os dados disponíveis.

<sup>v</sup> O indicador proposto não abrange a totalidade do universo que a iniciativa pretende alcançar mas trata-se da aproximação possível à data. O Ponto Focal de Acompanhamento da iniciativa, em conjunto com o GTT MTR, vai explorar as possibilidades existentes de modo a melhorar os dados disponíveis.

| Produção | Origem Doc. | Tipo Doc.                            | N.º Doc. | Data       |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------|------------|
| SECCV    | Plenário    | Monitorização Indicadores de Sucesso | 54       | 18/05/2017 |